

SHORT COURSE & RALLY CROSS

Kortversion – fristående tävling

KLASSER

Kategori	RTR	Open
SCT 2WD	SCT 2WD RTR	SCT 2WD Open
SCT 4WD	SCT 4WD RTR	SCT 4WD Open
Rally Cross 2WD	Rally Cross 2WD RTR	Rally Cross 2WD Open
Rally Cross 4WD	Rally Cross 4WD RTR	Rally Cross 4WD Open

SCT vs Rally Cross

SCT: Short Course-kaross.

Rally Cross: Rally-inspirerad kaross och 1 jokervarv per heat.

Däck: Fritt val i samtliga klasser.

RTR

- Max 3700 kV, max motorstorlek 3660.
- Sensored motor ej tillåten.
- 2S LiPo (max 8,4 V) eller 7-cell NiMH.
- Gyro är tillåtet.
- Reverse/Back är inte tillåtet.

Open

- Max 4200 kV, max motorstorlek 3665.
- Sensored motor är tillåten.
- 2S LiPo; LiHV är godkänt. Laddning max 8,4 V.
- Gyro är inte tillåtet.
- Reverse/Back är inte tillåtet.

Tävlingsformat

- Kval: 3 × 5 minuter. De 2 bästa kvalheaten räknas.
- Kval körs mot klockan: flest varv vinner, därefter kortast totaltid vid lika varv.

- A-final: 3 × 5 minuter.
- B-final kan köras beroende på deltagarantal.

Få deltagare

Klasser kan slås ihop i heat om deltagarantalet är lågt. Förarna tävlar ändå i sin egen anmälda klass och resultaten hålls separata.

Banan & sportslighet

- Kurvklippning är förbjuden.
- Medveten påkörning är förbjuden.
- Varvad förare ska lämna företräde.
- Osportsligt uppträdande kan leda till diskvalificering.
- Däckvärmare och andra medel för att öka däckgrepp är inte tillåtna.
- Efter heat ska bilen placeras enligt tävlingsledningens instruktioner.

Kurvvak

Förare ska genomföra sitt kurvaktsuppdrag efter sitt heat. Kurvvakt får endast vända bilen när föraren inte gasar.

Det fullständiga reglementet gäller vid frågor som inte täcks av denna kortversion.