



Gemensam inbjudan till

Sydsvenska Inomhuscupen

2025/2026

Allmän information

Deltävlingar:

- #1 - 2025-11-18 - Bohus MRK, Kungälv
 - #2 - 2025-12-06 - Wäxjö MS, Futurums idrottshall
 - #3 - 2025-01-03 - DR Racing Arena, Kallinge
 - #4 - 2025-03-07 - Hässleholms MK
- Alla deltävlingar (4 av 4) kommer att räknas in i totalen för cupen.

Klasser:

- 1:10 Touring FWD
 - 1:10 Touring FWD Rookie*
 - 1:10 Touring 13,5T
 - 1:12 Track Stock 13,5T
 - Kör vid deltävling #1, #2, #3.
- * Körs som supportklass vid önskemål från respektive arrangör.

Inbjudan / Anmälan:

Cupens gemensamma inbjudan kommer att publiceras på House-Of-RC

- <https://houseofrc.com/events/1966>

Anmälan samt resultat för respektive deltävling samt totalresultat i cupen kommer att publiceras på House-Of-RC.

Sista anmälningsdag är sista söndagen kl. 23:59 innan respektive deltävling

Se respektive arrangörs inbjudan för mer detaljerad information.

Anmälningsavgift:

- 300:- per klass
- **Betalning sker på plats hos respektive arrangör.**
- Min/Max antal startande: Se respektive tävlingsinbjudan
- Efteranmälan kan ske i mån av plats.

Avlysning:

Tävling kan med cupledningens medgivande avlysas om mindre än 20 anmälningar inkommit vid anmälningstidens utgång eller Force Majeure.

Gemensamma regler för alla klasser

Batterier, allmänna krav för LiPo:

- Max ladd- och urladdningsström = 12A
- FWD / 13,5T: 2-cells LiPo batterier (HARD-CASE), max laddade till 8.40V.
- 1:12: 1-cells LiPo batterier (HARD-CASE), max laddade till 4,20V.
- Laddpåse **måste** användas.

Heatindelning:

6-8 förare per heat/final.

Det är upp till respektive arrangör att avgöra hur många förare per heat som är lämpligt på just den banan.

Varvräkning:

Varvräkning sker med MyLaps/AMB baserat system.

Tidsschema (Prel):

- kl. 07:00 - 07.55 Fri träning.*
- kl. 08:00 Första heat-träning.
2 heat träningar, 3 kval, 3 finaler.

* Om möjligt kan arrangören erbjuda fri träning fram tills den kontrollerade träningen börjar.

Bilvändare:

Föregående heats förare.

Besiktning:

Besiktning ska genomföras före start inför varje heat.

Vid misstanke om att något är utanför reglerna så görs en grundlig genomgång.

PM & Resultatlistor:

Anslås löpande under dagen vid banans resultattavla.

Ansvar:

Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävling samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlings arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsformat

1:10 Touring FWD

Heat träning:

2x6 min. ingen omseedning innan kvalen. Om någon förare uppenbart ligger i fel heat efter träningarna, så kan justering göras innan Q1.

Kval:

3x6min, körs med delayed start. Round by Round. 2 av 3 kval räknas, bästa placering. Startordning Q1: Enligt startnummer, Q2: Enligt resultat från Q1, Q3: Enligt totalresultat från Q1 och Q2.

Finaler:

3x6 min, (2 bästa resultaten räknas). All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

1:10 Touring 13,5T

Heat träning:

2x5 min. Ingen omseedning innan kvalen. Om någon förare uppenbart ligger i fel heat efter träningarna, så kan justering göras innan Q1.

Cup-däcken måste användas under träningen, däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första träningsheatet.

Kval:

3x5min, körs med delayed start. Round by Round. 2 av 3 kval räknas, bästa placering. Startordning Q1: Enligt startnummer, Q2: Enligt resultat från Q1, Q3: Enligt totalresultat från Q1 och Q2.

Finaler:

3x5 min, (2 bästa resultaten räknas). All finalstart görs efter nedräkning med ljudsignal.

Priser

- **Vid respektive deltävling:**
 - 1-3 i A-finalen
 - Vinnaren i respektive underfinal
 - Topp 3 juniorer (<16 år) i respektive klass
 - Bästa debutant

- **Vid cup-finalen:**
 - 1-3 i respektive klass
 - Topp 3 juniorer (<16 år) i respektive klass

Poängberäkning cupen

Vinnaren av respektive deltävling får 100 poäng. 2an får 98 poäng, 3an 96 följt av 95, 94 osv. TQ får 2 cup poäng extra.

Resultaten från samtliga deltävlingar räknas in i totalen.

Vid lika poäng vinner den med högst poäng i de tävlingar där förarna har möts. Blir det lika även där så vinner den med flest TQ.

Tekniska regler - 1:10 Touring FWD

Generellt följer vi SBF RB-T 2025-2027 med nedanstående anpassningar:

Motor samt ESC:

- Enhetsmotor:
 - Hobbywing Justock G2.1 17,5t (artnr: HW30408011)
- Enhetsfartreglage:
 - Hobbywing XeRun XR10 Justock G3S (artnr: HW30112005)
 - Programvara: XR_4.4.04_G3, Justock G3 läge.
 - Hobbywing XR10 Justock G3 (artnr. HW30112003)
 - Programvara: XR-4.1.11

- Förtydligande:

- Enligt SBF's tekniska tilläggsregler för 1:10 electric track (kapitel 1, paragraf 1.5) så är det förbjudet att modifiera fartreglagen, det innefattar även addering av komponenter såsom kondensatorer och liknande.

Varvtalsbegränsning: 17500rpm.

Utväxling: Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.

Vinge: Karosser ska köras med vinge avsedd för befintlig kaross. Eftermarknadsvingar är ej tillåtna.

Däck: Ride TR09 Slicks (ETS) artnr: 36086

1 set däck (4 stycken)/tävling. Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2) bytas ut.

Cup-däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första kvalomgången för respektive heat.

Däcksoppa: PHUB Carpet X grip Yellow artnr: PH56 + MR33 V5 Carpet Additive artnr: MR33-104056. Däckvärmare är EJ TILLÅTET.

Mått & Vikt Enligt RB-T 2025-2027.

Karosser: Karosslista enligt FWD-sweden/SBF, "FWD KAROSSLISTA 2025/1".

Markfrigång: 5 mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.

Tekniska regler - 1:10 Touring 13,5T

Generellt följer vi SBF RB-T 2025-2027 med nedanstående tilläggsregler:

Motor/Fartreglage:

- Enhetsmotor:
 - Hobbywing Justock G2.1 13,5t (artnr: HW30408010)
- Enhetsfartreglage:
 - Hobbywing XeRun XR10 Justock G3S (artnr: HW30408010)
 - Programvara: XR_4.4.04_G3, Justock G3 läge.
 - Hobbywing XR10 Justock G3 (artnr. HW30112003)
 - Programvara: XR-4.1.11

- Förtydligande:

- Enligt SBF's tekniska tilläggsregler för 1:10 electric track kapitel 2, paragraf 2.5 så är det förbjudet att modifiera fartreglagen, det innefattar även addering av komponenter såsom kondensatorer och liknande.

Varvtalsbegränsning: 22500rpm.

Utväxling: Total utväxling skall vara minst 5.0FDR.

Däck: Rush 30 VR2, artnr: RU-0445

Max 1 set däck (4 stycken). Vid spräckt fälg och/eller defekt däck får hjulparet (2 stycken) bytas ut.

Cup-däcken ska vara märkta av besiktningen innan start av första kvalomgången för respektive heat.

Däcksoppa: PHUB Carpet X grip Yellow artnr: PH56 + MR33 V5 Carpet Additive artnr: MR33-104056. Däckvärmare är EJ TILLÅTET.

Vikt: Minimum 1300g inkl. transponder.

Karosser: 190mm 4 dörrars sedankarosser som finns tillgängliga. ETS karosslista är en bra referens. Obs, ingen viktgräns.

GT Karosser är OK att använda så länge de inte har en uppenbar fördel när det kommer till prestanda, det är upp till respektive arrangör att bedöma vid respektive deltävling.

Vinge: Bredd max 190mm, längd max 40mm, sidoplattor max 40x20mm

Markfrigång: 5 mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.

Tekniska regler - 1:12 Track Stock 13,5T

Motor/Fartreglage:

Valfritt reglage med 0-timing, s.k. "Blinky". Max spänning 4.20V

Däck: Fria

Däcksoppa: CS Speed Grip (C6460)

Däckvärmare är EJ TILLÅTET.

Vikt/mått: Minimum 730g inkl. transponder.

Markfrigång: 3mm innan start av heat, mätt på plan, hård yta tillhandahållen av arrangören.