
Svenska Shortcourse Cupen

Innehållsförteckning

Introduktion

Poängsättning

Reglemente för klasser

Gemensamt för båda klasserna

Tekniskt reglemente för Open-klasserna!

Klass regler

Godkända Chassin/Modeller Shortcourse

Information

Anmälan

Raceformat

Line-up

Regler vid Banan - Kurrvakter

Racemarkeringar

Raceschema

Tidtagning

Transponder

Flytt av förare från RTR till Open

Start/Mål

Besiktning

Tävlingsledningen



Svenska Shortcourse Cupen

Introduktion

Cupen erbjuder racing för alla!

Från amatörnivå till elitnivå inom 2st klasser.

2st klass – 2wd och 4wd

Vi satsar på en Cup för Shortcourse Trucks som använder sig utav nationellt och internationellt raceformat!

Det är 5st deltävlingar utspridda över året inom denna Cupen.

**Vid varje deltävlings slut och slutplaceringar i dess finaler så får man poäng för sin placering. (A-finalsplacering)
Dessa poäng räknas sedan ihop och vid sista deltävlingen så kommer även Cupens totalställning att meddelas!**





Poängsättning (A-finalister får poäng)

Placering Deltävling	Poäng
1	32
2	30
3	28
4	26
5	24
6	22
7	20
8	18
9	16
10	14
11	12
12	10
TQ (Top Qualifier)	15



Reglemente för Klasser

- Gemensamt för båda klasserna -

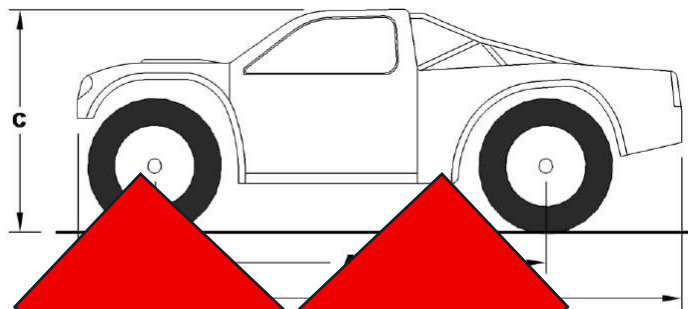
Chassi: Short course 1/10

Däck: Fritt val

Fälg: 12mm eller 14mm hex – SC 2.2/3.0

Body/Kaross: Short course (*Ventilationshål får göras*)

Tekniskt Reglemente för Open-Klasserna!



Teknisk regel		Diskvalifikation	
			4wd
Hjulbas (A)		310 mm	
		340 mm	
Längd (B)		510 mm	
		570 mm	
Höjd (C)		180 mm	
Bredd		80 mm	
Vikt		2500 gram	
Fälg	Diameter	Max 12 mm (3.0")	
	Hex-Skruv	Max 14 mm (2.2")	
Däck	Diameter (Bredd)	12 mm & 14mm	
Drivning		99 mm (3.9")	
Motor		Drivning	4WD
		4200kv, storlek 3665	
Batteri	Storlek	Max	2S alternativt 7 celler
	Typ		Lipo (HV godkänt) alternativt NiMH
	Laddning	Max	8.4 volt
Kaross	Typ		Short Course

Detta är det Tekniska reglementet för Open-klasserna!

Detta är något som skall följas inom Open!

Om något av dessa inte lever upp till reglementet så kan det

Resultera i diskvalifikation i Tävlingen.



Klass regler

SC 2wd & 4wd

Motor:

Max 4200kv - Max storlek 3665
Sensorerad motor tillåten.

Servo:

Fritt val

Batteri:

2s Lipo – LiHV är godkänt.
Laddning max 8,4V.

Gyro:

Ska vara avstängt!
Kan inte riktigt kontrolleras på Traxxas
bilar. (TSM för Traxxas)

Reverse/Back:

Ska inte användas alls på tävlingen.
Ska vara avstängt i ESC om det går!



Godkända Chassin/Modeller Short course

SC 2wd

- **Arrma Fury** (Motorbyte krävs)
- **HPI Jumpshot SC RTR**
- **Traxxas Slash 2wd RTR**
- **Team Associated SC Pro2 RTR**
- **Kyosha Ultima SC6 RTR**
- **Losi 1/10 22S 2wd SCT RTR** (Motor får bytas)
- **Team Associated RC10SC7 kit**
- **PR Racing SC-201 x**
- **Team Associated RC10 SC6.x**
- **XRAY SCX**
- **Kyosho Ultima SC6/7 kit**
- **Schumacher K200 Storm** *** [Se information](#)
- **Arrma Fury RTR**

SC 4wd

- **Arrma Senton**
- **Traxxas Slash 4x4 RTR**
- **Team Associated SC10 Pro4 RTR**
- **Hobao 1/10 HYPER SC 2.0 RTR**
- **Hobao 1/10 HYPER SC 2.0 ARR** (Utan El – samma bil som RTR)
- **Tekno SCT410.x (inkl 2.0)**
- **Tekno SCT410SL**
- **TLR TEN-SCTE 3.0 Race Kit 1/10 4wd SCT**
- **Hong Nor SCRT10 kit**
- **PR Racing SCT10 4wd Shortcourse kit**



Information

Anmälan

Anmälan till varje deltävling kommer att göras via House of RC.

<https://houseofrc.com/events/1994>

Anmälningsavgift 200kr per klass (Gäller även Efteranmälan/Drop-in)

~~Efteranmälningsavgift: 350kr per klass (Anmälan efter anmälningstiden gått ut)~~

All betalning av Anmälningsavgift och camping sker på plats på tävlingsdagen.

Vid platser kvar i tävlingen så meddelas detta när anmälningstiden gått ut. – Kan finnas tillgängligt med Drop-in platser på tävlingsdagen.

Raceformat

Kval – 3 x Heat – 5minuter

Bäst av 2 Heat räknas! Får poäng för sina kval-tider.

Här är det race mot klockan och inte mot varandra! Flest varv under 5minuter!

Om flera har exakt lika många varv så räknas totaltiden ihop! Då är det Flest varv under kortast tid som vinner det kvalheatet.

Till exempel någon kör 19varv och övriga körde 18varv inom tidsintervallet, så är det den som kört 19varv som har bästa varv/totaltid. Om fler kört 19varv så är det totaltiden som avgör vem som vann kvalheatet. (Kortaste totaltiden)

Poäng tilldelning för kval:

Flest varv/kortast tid = 0p

Andra plats = 2p – Sedan är följden 3p, 4p, 5p och så vidare.

Lägst poäng på 2 heat blir TQ (TopQualifier)

Bästa 10 bästa förarna går direkt till A-final, resterande får lov att köra B-final.

B-final – 2 x Heat – 5minuter (B-final uteblir vid mindre än 8 bilar i en klass)

Här körs det mot varandra! Du kör inte mot klockan.

2 bästa heaten räknas, samma poäng tilldelning som Kval! Men då är det 1:an får 0p, 2:an får 2p och så vidare.

A-final – 3 x Heat – 5minuter

Samma upplägg som B-final! Men här bestäms vinnaren för Deltävlingen!



Line-up

Vid utrop av nästa heat så har förare 3 minuter på sig att placera sin bil på start- & målsträckan.

Vid sen ankomst till heatet så får föraren starta sista i heatet – Maximalt 1minut sen!

Om föraren ej dyker upp alls så blir förare diskvalificerad ur heatet.

Racemarkeringar

Varje förare kommer att bli tilldelade dekaler/klisterlappar som skall sättas på en synlig plats på bilen!

Detta är för att bilen lätt ska kunna identifieras för Tävlingsledningen även för övriga! Speciellt när bilar har exakt likadana karosser.

Varje förare kommer att ha samma nummer under hela Cupen.

Nummer blir tilldelat till varje bil!

Besiktning

Besiktning sker vid registrering på tävlingsdagen.

Alla bilar kommer att kontrolleras innan tävling. (Här görs även en Transponder-check – För att se så att det fungerar även omregistrering av Transponder så att det blir korrekt namn).

Alla bilar kommer att kontrolleras.

Alla bilar som registreras skall vara startklara (RTR) för att testa GYRO om Reverse/Back är inaktiverade på bilen. Med batteri + fjärrkontroll för att testa dessa funktioner.

Om en förare vill stänga av reverse/back och har en Traxxasbil så är det bara fråga besiktningen om man vill få hjälp att stänga av den!

Flygande besiktning kan ske under tävlingsdagen.

Om misstankar finns så kan personer ur Tävlingsledningen kontrollera bilen under tiden som personen befinner sig som Kurvvakt eller liknande.

Besiktning kan ske direkt efter målgång eller någon gång under dagen.

(Detta är om någon skulle fuska!).

Vid ej godkänd besiktning vid registrering till tävlingen så kan föraren bli utesluten ut tävlingen.



Regler vid banan!

- Efter målgång skall bilen parkeras vid ett säkert ställe (som beslutats av Tävlingsledningen). Vid överträdelse av detta så kan föraren bli bestraffad med diskvalificering i heatet.
- Kurvklippningar är ej tillåtet. Vid 3 varningar (ihop räknat på hela dagen) så kan förare bli diskvalificerad.
- Vid medveten påkörning så resulterar detta till diskvalificering i heatet. Vid upprepade gånger så resulterar detta i diskvalificering för hela tävlingen.
- Vid avåkning ska föraren åter köra upp på banan vid samma ställe som avåkningen skedde.
Om föraren åker in på ett annat ställe och föraren vinner tid på detta så bestraffas denne med 5sekunders tidstillägg.
- Osportsligt uppträdande i och runt banan bestraffas med diskvalificering för hela tävlingen.
- Förare får ej lämna förartornet innan samtliga bilar gått i mål. (Även bilar som havererat) – Om detta görs så resulterar detta i diskvalificering i heatet.
- Bilar som stannar eller går sönder under ett heat ställs upp och ner på sidan av banan av kurvvakt.
- Förare får hämta sin bil efter avslutat heat!
- Däckvärmare och andra medel för att öka däckgrepp är INTE tillåtet.
- Förare som blir varvade skall lämna företräde och ej tävla mot dessa. (Ska lämna företräde vid första bästa lämpliga ställe)
Detta handlar om sportsligt uppträdande! Om dom snabbare förarna ej blir förbi släppta inom första bästa lämpliga ställe så KAN detta resultera i antingen tidstillägg eller diskvalificering i heatet! Gäller alla heat!



Kurvvakter

Kurvvakter ska vara minst 15 år gamla med tillstånd av målsman! Om en förare är under 15 år, så är det upp till målsman att vara kurvvakt.

- Kurvvakter vänder endast tillbaka bilen om förare INTE gasar! (Hjulen ska inte snurra)
- Kurvvakter får INTE vända en bil om förare gasar. Kurvvakter som ser att detta misssköts och förare börjar gapa så rapporteras detta till Tävlingsledningen och resulterar i diskvalificering.
- Kurvvakter ska ha koll på sitt område på banan! Om detta inte sköts så kan kurvvakten blir diskvalificerad från (sitt nästkommande) heat eller hela tävlingen vid upprepad förseelser!
- Om ej förare som har genomfört sitt heat INTE genomför sitt uppdrag som Kurvvakt i kommande heat så blir föraren diskvalificerade ur sitt föregående heat. (Undantag kan ges vid medicinska skäl! – Om föraren även skall köra nästa heat så måste denna föraren ordna en ersättare!)

Raceschema

Banan kommer att vara öppen för träning dagen innan tävlingen.

Planering är att tidtagningssystemet skall finnas på plats senast eftermiddagen dagen innan tävling! – Exempel på Raceschema för tävlingsdagen.

Banan är öppen för träning mellan 8:00 och 9.00.

Anmälan och besiktning av bil mellan 8:00 till 8:45.

Registrering av Transpondrar sker vid anmälan och besiktning!

Förarmöte kl 9:00.

”Organiserad träning” från ca kl 9:15.

Första kvalheat senast kl 10:00.

Finaler startar senast kl 13:00.

Alla tider är cirkatider och kan komma att ändras på tävlingsdagen!

På tävlingsdagen kommer även Raceschemat ut som visar vilka klasser som kör när!

Planerat är att det är ca 5-10minuters paus heaten. Beroende på humör och väder!

Om det är 30grader varmt så kan det bli 15minuters paus emellan för att kunna svalka av sig och få i sig vätska! Planerat är att det är ca 5-10minuters paus heaten. Beroende på humör och väder!

Om det är 30grader varmt så kan det bli 15minuters paus emellan för att kunna svalka av sig och få i sig vätska!



Tidtagning

Tidtagningssystem: Lapsnapper

Lapsnapper är ett billigare system än MyLaps. Det är inte lika stabilt som MyLaps men det fungerar.

Transpondrar finns att köpa här: <https://www.lapsnapper.com/shop/lapsnapper-transponder-for-rc/?v=75778bf8fde7>

Ett tips är att gå ihop några stycken för att införskaffa dessa! Då blir det billigare. Då det är frakten som utdelat per enheten. Och den är ganska hög.

Hyrtranspondrar finns men det finns inte en uppsjö av dessa.

Kostnad för hyra är 300kr/deltävling. Och kostnaden går till den som hyr ut dessa!

Transponder

Det är förarens Ansvar att säkert montera transpondern på sin bil innan start av tävlingen.

Föraren ansvarar för att transpondern fungerar tillfredställande.

Om transpondern är placerad på en olämplig plats kan systemet missa att registrera varv.

Om transpondern inte fungerar så blir förare automatiskt sist i heatet.

Det är alltid resultatet som visas i Tidtagningssystemet som gäller och går inte att ändra i efterhand!

Start / Mål

Start kommer att ske med Signaler i första hand!

Om ej signaler är tillgänglig så sätts det en starter med Flaggstart!

Målgång sker även det med Signaler i första hand! Dock så kan målgång även kompletteras med Flaggning!



Tävlingsledningen

Emil Rogefors

Grundare och Tävlingsledare

Jessica Gustavsson

Marknadsföring

Patrik Björnfot

Besiktning

Kontakt med Tävlingsledningen: SSC@rogefors.se

- Kontakt kan göras med förslag av bilar till godkända modeller
- Feedback till själva Tävlingsledningen, Cupen eller något annat.

Länkar:

<https://houseofrc.com/organizations/3538> (SSCs House of RC – Sida)



Original ESC & Motor specifikationer

Traxxas BL-2s Combo

- ESC

Input Voltage: 6-7 Cells NiMH (7,2V-8,4V) eller 2s (7,4V)

BEC Voltage: 6,0V

- Motor

Type: Sensorless Brushless motor

KV-Rating: 3300kv

Traxxas Velineon VXL-3S Combo

- ESC

Input Voltage: 4-9 Cells NiMH (4,8V-10,8V) eller 2-3s LiPo (7,4V till 11,1V)

BEC Voltage: 6,0V

Continuous Current: 200A (320A Peak Current)

- Motor (Velineon 3500)

Type: Sensorless Brushless motor

KV-Rating: 3500KV

Reedy SC800-BL Sensorless Brushless RTR ESC – Combo

- ESC

Input Voltage: 4-9 Cells NiMH (4,8V-10,8V) eller 2-3s LiPo (7,4V till 11,1V)

BEC Voltage: 6,0V

- Motor (Reedy 540-SL4 Sensorless Motor)

Type: Sensorless Brushless motor

KV-Rating: 3300KV

Konverterings KIT

För att en bil som blir konverterad till Short course så skall det vara ett fabriksstillverkat KonverteringsKIT.

Information om KonverteringsKIT ska kunna sökas fram på internet.

Information om vilken bil + vilket konverteringskit skall skickas till SSC@rogefors.se

Detta för att se om bilen inte finns med på listan! Även så skall det vara ett godkänt konverteringskit.

Får inte vara något rent hemmabygge.

