

## SVERIGECUPREGLER 1:10 OFFROAD 2026

TÄVLINGSREGLER RADIOSTYRDBILSPORT 2024 eller motsvarande, utgåva 2025

### SVERIGECUP 2025 ARRANGÖRER

Sverigecup 1	MHF-U Skarpnäck	30-31/5
Sverigecup 2	AMF Årsunda	22-23/8
Sverigecup 3	Borås MRK	24-25/10

### TÄVLINGSUPPLÄGG

Tävlingen genomförs under två dagar, 2wd lördag och 4wd söndag.

Fri träning, om arrangerande klubb önskar får fri träning genomföras på fredagen i samband med tävlingen.

För inomhusbanor gäller att layouten skall vara förändrad till minst 30% innan tävlingen.

#### Organiserad träning

Minst 2 träningar om 7 minuter.

#### Kval

Minst 4 kval om 5 minuter. Round by round ska tillämpas där de två (2) bästa resultaten räknas. Om två förare har samma poäng avgör bästa varv och tid från den bästa placeringen.

#### Finaler

Alla finaler är 5 minuter. A-finalen körs i 3 omgångar. Underfinaler minst 2 omgångar.

#### Däck

Arrangerande klubb bestämmer kontroldäck.

Antalet tillåtna däck på drivande axel skall begränsas under kval och finaler. Maximalt 3 uppsättningar får tillåtas.

#### Regndäck

En uppsättning får tillåtas enligt tävlingsinbjudan. Tävlingsledningen avgör om racet har regnstatus och alla förare tillåts då att besikta in en uppsättning regndäck per drivande axel. Det totala antalet tillåtna uppsättningar uppgår då till 4st. per drivande axel torrdäck och regndäck inräknat.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

## POÄNGBERÄKNING SVERIGECUPEN

- 1:a plats ger 100 poäng, 2:a plats ger 98 poäng, 3:e plats ger 97 poäng osv.
- Totalpoäng i SC erhålls baseras på antalet tävlingar som arrangeras.
- 2 bästa resultat av 3 deltävlingar räknas, arrangeras 2 eller 1 deltävlingar skall en deltävling räknas

## SÄRSKILJNING I SVERIGECUPEN

1. Flest antal 1:a platser, andra platser osv i räknade deltävlingar.
2. Antal TQ-platser mellan förarna.
3. Högsta totala poängsumman i inbördes möten.  
3b (tillämpas endast om två deltävlingar arrangerats); Den förare som har sin högsta poäng från den tävling som har flest deltagare.
4. Lottning.