

SHORT COURSE & RALLY CROSS

Fullständigt tävlingsreglemente – fristående tävling

1. Tillämpning

Detta reglemente gäller för en fristående tävling i Short Course och Rally Cross. Tävlingen är inte kopplad till någon cup eller serie.

2. Klasser

- SCT 2WD RTR
- SCT 2WD Open
- SCT 4WD RTR
- SCT 4WD Open
- Rally Cross 2WD RTR
- Rally Cross 2WD Open
- Rally Cross 4WD RTR
- Rally Cross 4WD Open

3. Skillnaden mellan SCT och Rally Cross

Short Course Truck (SCT)

Short Course-klasserna använder Short Course-kaross.

Rally Cross

Rally Cross använder rally-inspirerad kaross. Varje Rally Cross-heat innehåller dessutom 1 jokervarv per förare.

Jokervarvet körs via den jokersträcka som tävlingsledningen anvisar. Tävlingsledningen bestämmer jokersträckans utformning och anslutning till banan.

4. Gemensamma tekniska regler

- Chassi: 1/10 Short Course-baserat.
- Däck: Fritt val i alla åtta klasser.
- Fälg: 12 mm eller 14 mm hex, SC 2.2/3.0.
- SCT ska använda Short Course-kaross. Ventilationshål får göras.
- Rally Cross ska använda rally-inspirerad kaross.
- Däckvärmare och andra medel för att öka däckgrepp är inte tillåtna.
- Reverse/Back är inte tillåtet.

5. RTR-klasser

RTR (Ready-To-Run) är avsedda för standard-/nära standardbilar.

Motor

- Max 3700 kV.
- Max motorstorlek 3660.
- Sensored motor är inte tillåten.

Batteri

- 2S LiPo, max 8,4 V, alternativt 7-cell NiMH.

Gyro och övrigt

- Gyro är tillåtet.
- Reverse/Back är inte tillåtet och ska helst vara avstängt i fartreglaget.
- Exempel på tillåtna förändringar är byte av hubbar till aluminium, LCG-chassi, installation av centerdiff och byte av pinion.

6. Open-klasser

Open är den friare och mer modifierade klassen.

Motor

- Max 4200 kV.
- Max motorstorlek 3665.
- Sensored motor är tillåten.

Batteri

- 2S LiPo.
- LiHV är godkänt.
- Laddning max 8,4 V.

Gyro och övrigt

- Gyro är inte tillåtet.
- Reverse/Back är inte tillåtet och ska vara avstängt i fartreglaget.

7. Kaross

SCT: Short Course-kaross ska användas. Ventilationshål får göras.

Rally Cross: Rally-inspirerad kaross ska användas och bilen ska tydligt ha ett rally-/rallycrossutseende.

8. Tävlingsformat

Kval

- 3 kvalheat × 5 minuter.

- De 2 bästa kvalheaten räknas.
- Kval körs mot klockan och inte direkt mot varandra.
- Flest varv under 5 minuter är bäst.
- Vid lika antal varv avgör totaltiden; kortast totaltid vinner.

Finaler

- A-final: 3 heat × 5 minuter.
- B-final: 2 heat × 5 minuter när B-final körs.
- Finalerna körs mot varandra.
- B-final kan utebli vid lågt deltagarantal.

9. Poäng och placering i kval/final

Kval och final kan rangordnas med samma grundprincip som i tävlingsformatet: lägre poäng är bättre. Vid lika förutsättningar avgör tävlingsledningens tidtagningsresultat.

Detta är en enskild tävling och ingen serie- eller cuppoäng delas ut enligt detta reglemente.

10. Få deltagare – sammanslagna heat

Om få deltagare finns i en klass kan tävlingsledningen slå ihop grupper/klasser i samma heat.

Detta påverkar inte vilken klass föraren tävlar i. Varje förare tävlar för sin egen anmälda grupp och resultaten räknas separat per klass.

Exempel: SCT 2WD RTR och SCT 2WD Open kan köras i samma heat, men resultatet redovisas separat för RTR respektive Open.

11. Regler på banan

- Kurvklippning är inte tillåten.
- Vid tre varningar för kurvklippning under tävlingsdagen kan föraren diskvalificeras.
- Medveten påkörning kan ge diskvalificering i heatet. Upprepade förseelser kan ge diskvalificering från hela tävlingen.
- Vid avåkning ska föraren återgå till banan på samma plats som avåkningen skedde. Om annan återinträdesplats ger tidsvinst kan tidstillägg utdömas.
- Varvad förare ska lämna företräde vid första lämpliga tillfälle.
- Osportsligt uppträdande i eller runt banan kan ge diskvalificering från hela tävlingen.
- Förare får inte lämna förartornet innan samtliga bilar har gått i mål, även om en bil havererat.
- Efter målgång ska bilen parkeras på den säkra plats som tävlingsledningen anger.

12. Kurvvakter

- Kurvvakter ska vara minst 15 år gamla med målsmans tillstånd.
- Om föraren är under 15 år är det upp till målsman att vara kurvvakt.
- Kurvvakt vänder endast tillbaka bilen när föraren inte gasar.

- Kurvvakt får inte vända en bil medan hjulen snurrar.
- Kurvvakten ska ha kontroll på sitt tilldelade område.
- Efter genomfört heat ska föraren genomföra sitt kurvaktsuppdrag i kommande heat, om inte tävlingsledningen medger undantag.

13. Besiktning

- Besiktning sker i samband med registrering och kan även ske under tävlingsdagen.
- Alla bilar kan kontrolleras före tävling, efter heat eller under tävlingsdagen.
- RTR kontrolleras mot RTR-reglerna.
- Open kontrolleras mot det tekniska reglementet.
- Tävlingsledningen kan genomföra flygande besiktning vid misstanke om regelbrott.
- Ej godkänd besiktning kan leda till uteslutning från tävlingen.

14. Tidtagning och transponder

Tidtagningssystem och transponderlösning meddelas av arrangören inför tävlingen.

Föraren ansvarar för att transpondern är korrekt monterad och fungerar. Resultatet som visas i tidtagningssystemet är det resultat som gäller.

15. Start och mål

Start sker i första hand med elektroniska signaler. Om detta inte är möjligt kan flaggstart användas. Målgång sker i första hand med signaler och kan kompletteras med flaggning.

16. Tävlingsledningens beslut

Tävlingsledningen ansvarar för att reglementet tillämpas under tävlingsdagen och kan fatta beslut i situationer som inte uttryckligen regleras här. Tävlingsledningens beslut under pågående tävling gäller.

Viktigast att komma ihåg

8 klasser • Fritt däckval • SCT = Short Course-kaross • Rally Cross = rallykaross + 1 jokervarv/heat • RTR = max 3700 kV och gyro tillåtet • Open = max 4200 kV och gyro förbjudet • Få deltagare kan innebära sammanslagna heat, men resultaten hålls separata.

Detta dokument är en fristående tävlingsversion och innehåller inga cupregler eller seriepoäng.