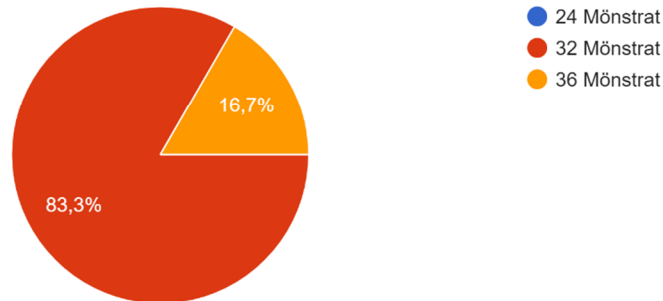


Referensdata - Första kapitlet redogör för vilka däck som det jämförs mot, däcksocka och typ av bana!

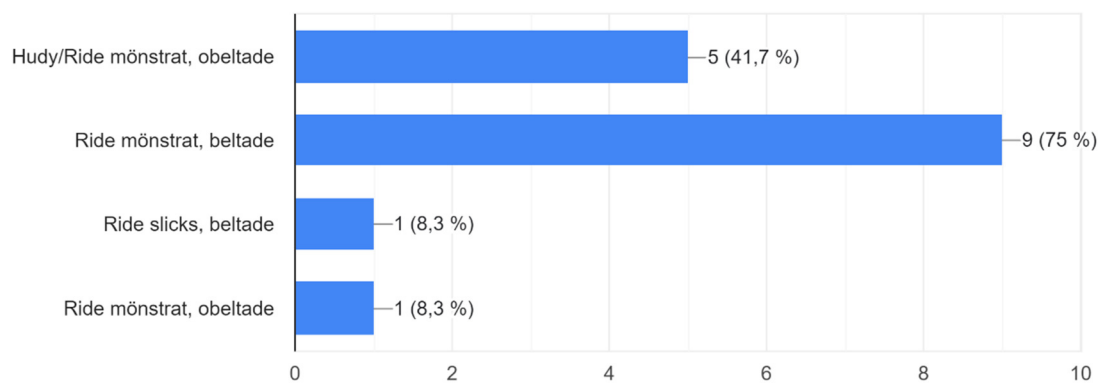
Vilket däck gäller det?

12 svar



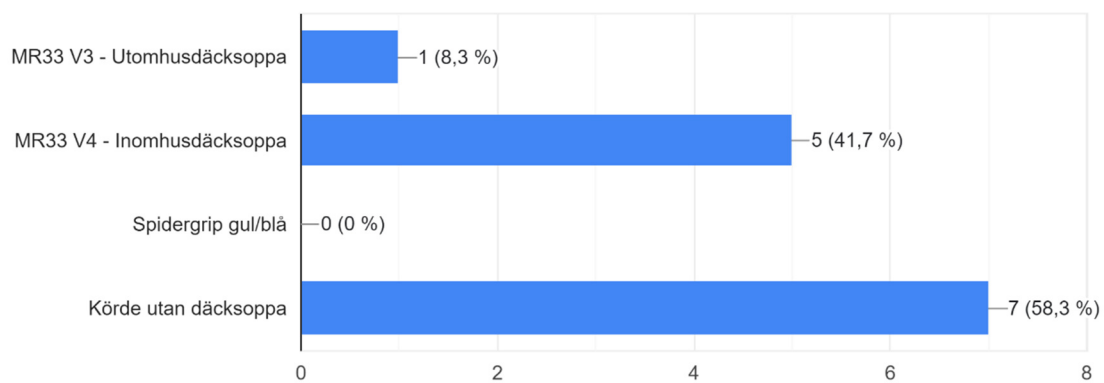
Vilket/Vilka däck använder du som referens till detta test?

12 svar



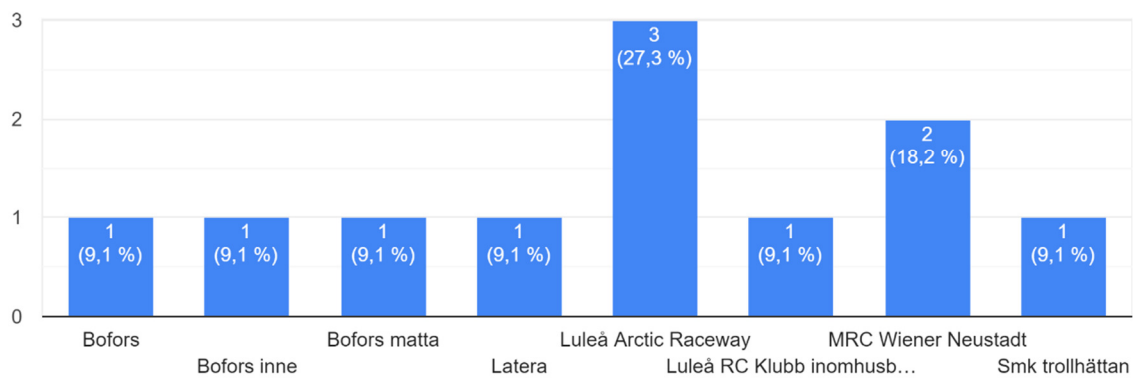
Vilken däcksocka använder du på denna uppsättning?

12 svar



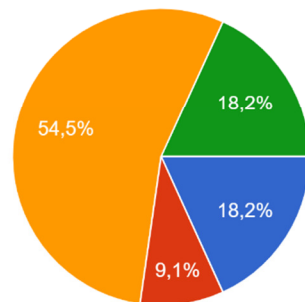
Vilken bana testar du på?

11 svar



Typ av underlag?

11 svar

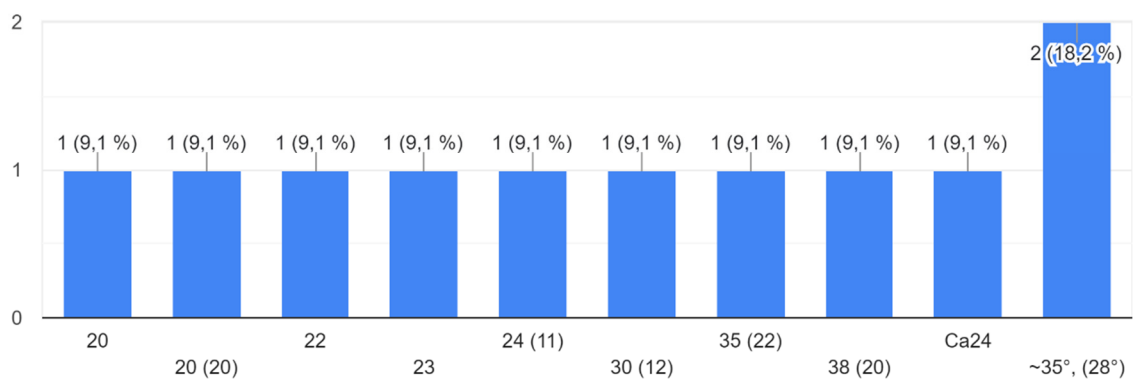


- Klassisk nåfilt (grå)
- ETS matta
- Asfalt
- Klassisk nåfilt (grå)

Observera: PGA stavfel är klassisk nåfiltsmatta 36,4%

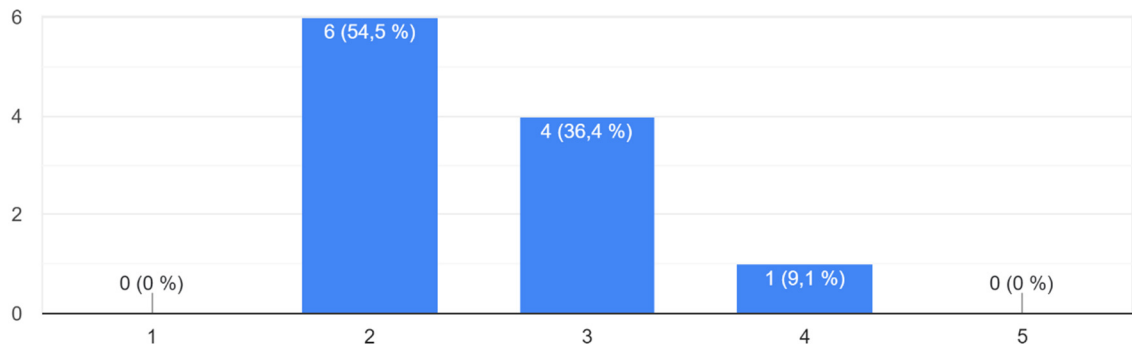
Vilken bantemperatur? Skriv lokal/ute temp inom parentes.

11 svar



Greppnivå i banan: 1=lågt, 5=högt

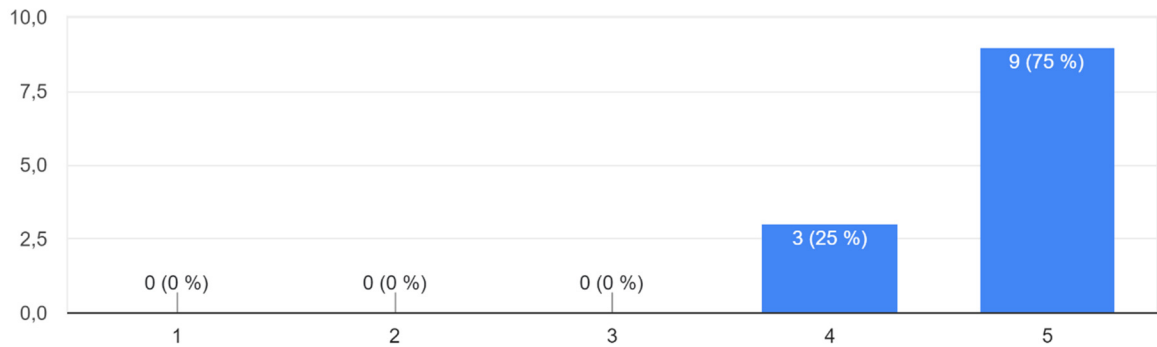
11 svar



Detta kapitel avhandlar dina upplevelser av de utprovade däcken, dess kvalitet och prestanda!

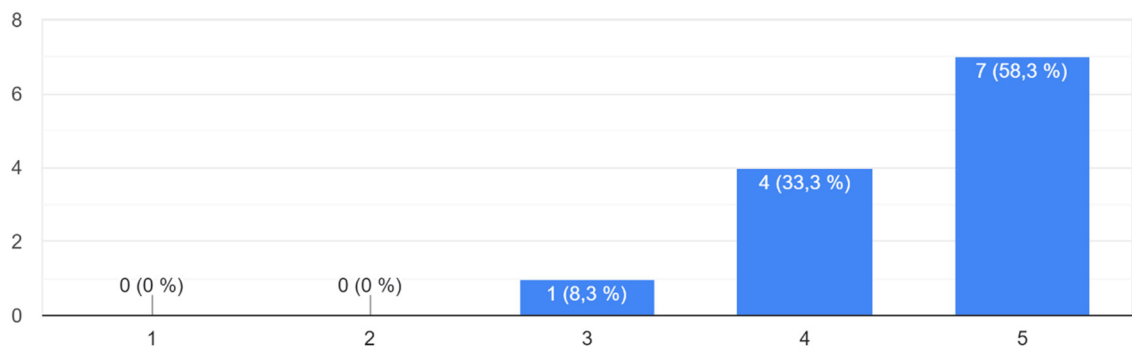
Hur upplever du slitaget? 1=Högt slitage; 5=Lågt slitage

12 svar



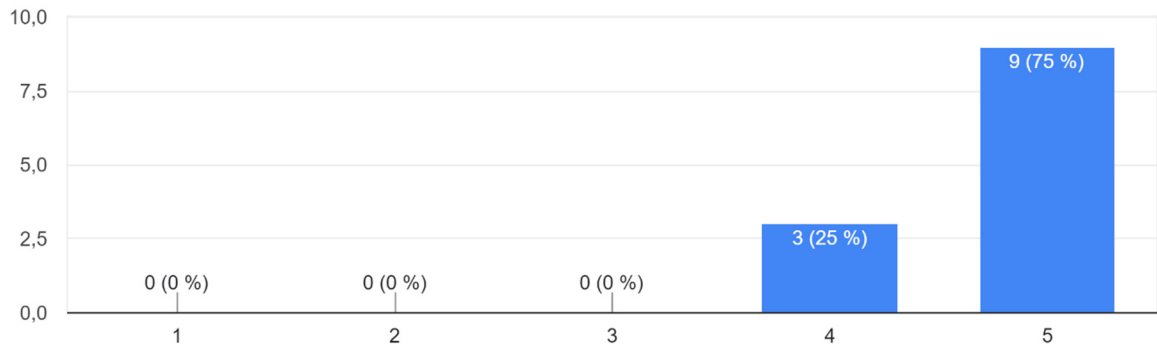
Hur upplevs rundheten? Slår de mycket eller är de i obalans? Gäller nya däck! 1=Mycket Dåligt; 5=Mycket Bra

12 svar



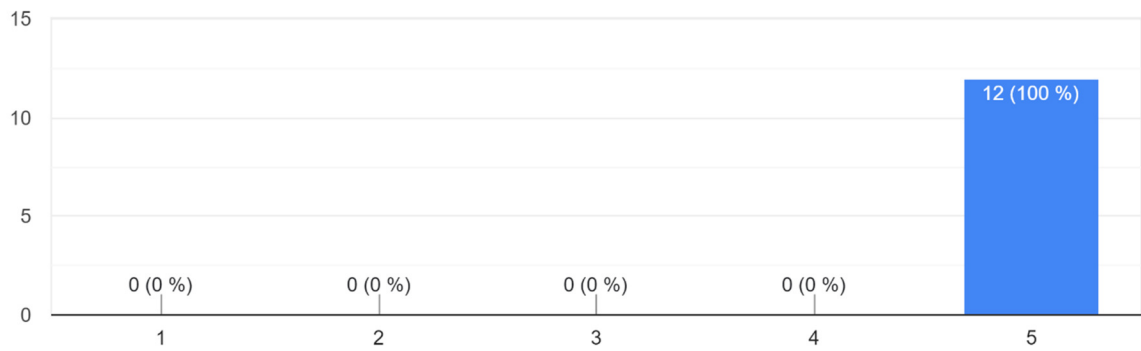
Hur upplevs rundheten? Slår de mycket eller är de i obalans? Detta gäller efter körning! 1=Mycket dåligt; 5=Mycket bra

12 svar



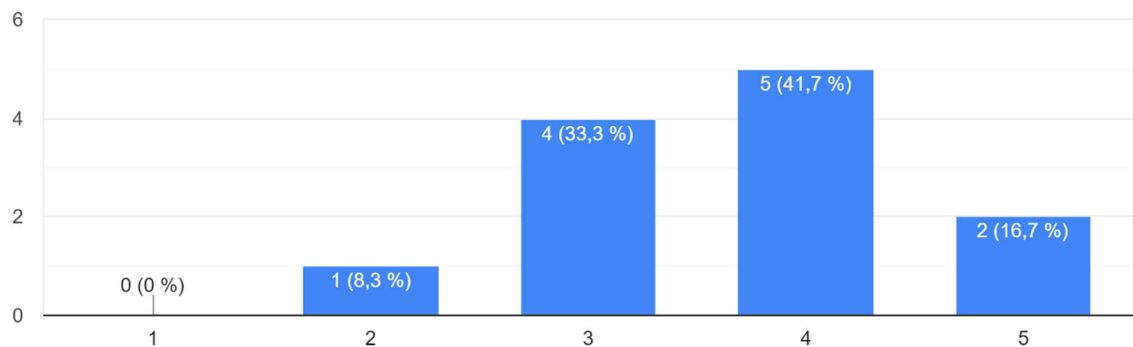
Har däcken svällt eller missformats? 1=Väldigt svällda; 5=Inget alls

12 svar



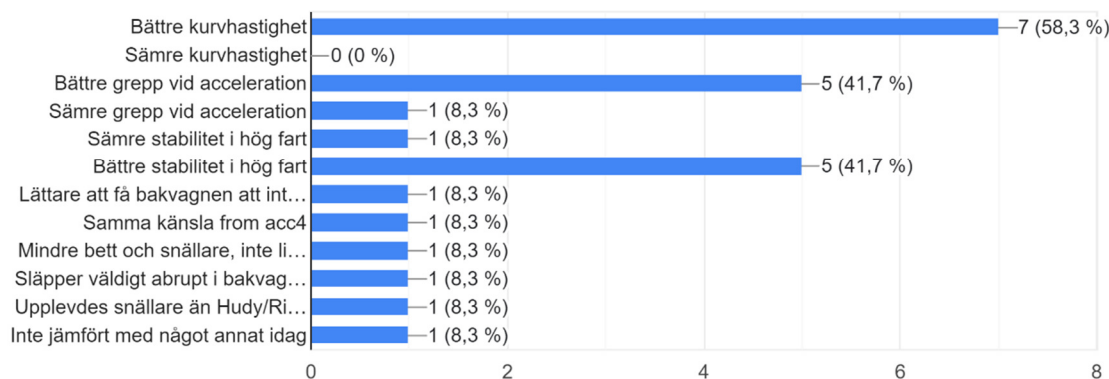
Hur är prestandan - Varvtid? 1=Sämre än referensdäck

12 svar



Vad är bättre eller sämre i jämförelse med ditt referensdäck?

12 svar



Övriga kommentarer!

- Rush 32 däckets kändes perfekt i utetemp 10C, Ride belted inte lika bra i denna utetemp. Ride mer halkig.
- Behövde inte göra några nya inställningar för att bilen skulle få att gå bra.
- 32 däckerna fungerar lika bra ännu efter 12st 9min körningar.
- Riktigt bra grepp när dom är nya, sjunker ca 2 tiondelar sen men konstanta tider
- bilen behöver lite mer toe bak samt ev lite toe gain för att bakdäcken ska fungera optimalt.
- Dessa däck (36) kräver betydligt högre bantemperatur än vad vi kommer upp till i Sverige.
- Detta däck skulle jag rekommendera utomhus helt utan däcksocker! Testat flera olika uppsättningar på både FWD samt 4wd 13.5
- Inte roterat däckerna, syns lite slitage på framdäcken nu som gått 25 accar, går minst 25 till
- mycket lättkörda, alla andra som testat tycker om däckerna
- Idag har vi kört ride bältat, ride slicks, team powers och rush 32x, ride däckerna var inkörda innan och dom belted var av den gamla sorten. började med ride bältat för att ha dom som referens. banan var dammsugen på förmiddagen så greppet ökade helt klart ju mer folk körde. när det gäller tider så skilde det inte mer än några 10-delar mellan dom olika däckerna så ur den synpunkten kändes dom likvärdiga. Ride slicks: kändes helt ok och dom hade johan tvättat med bräkleen för dom samlar på sig mycket skräp om man inte klarar av att hålla spåret. I mitt fall så var det däckerna jag avslutade med så dom fick nog en liten fördel av att jag började hitta bättre spår, bästa tiden sattes med dessa Rush: Var däckerna jag började med och i början var dom lite hala, troligtvis mest pga av dammsugningen för i slutet av kvällen så greppvälte dom istället vi testade både att tvätta med socker och bräkleen och skillnaden var inte jättestor, möjligtvis så upplevdes bräkleentvättade däck lite hala dom första varven för att sedan ha bra grepp under hela acken. Vi tyckte att rushdäcket fungerade bra inomhus. detta är ju min upplevelse hos Latera Fick några andra synpunkter av Johan. Hans åsikt var att så länge däckerna fungerar hyfsat så var det viktigare att det finns tillgång på däck så vi inte hamnar i samma sits som nu i slutet av säsongen i diverse cuper som måste godkänna fler och fler däck för att dom inte finns att få tag i
- Rush 32 har inte blivit sämre fast de gått utomhus, lika varvtider nu inne som tidigare.